

Собянин: Депо для поездов нового поколения «Митино» станет крупнейшим в Европе

14.11.2014

Внимательно осмотрев в пятницу строящееся электродепо «Митино», в котором скоро будет осуществляться техобслуживание, ремонт и отстой составов Арбатско-Покровской и других линий метро, столичный мэр Сергей Собянин заявил, что без строительства новых электродепо расширение Московского метрополитена невозможно.

«Мы находимся на строительстве крупнейшего локомотивного депо для обслуживания метровагонов не только в Москве, но и в Европе. Оно будет обслуживать вагоны сразу с четырёх линий метрополитена и обеспечит самое современное их обслуживание и ремонт», отметил градоначальник.

Программой развития метро до 2020 года предусмотрено строительство или реконструкция 13 электродепо.

Сергей Собянин подчеркнул, что нормальная эксплуатация старых и новых линий невозможна без обновления ремонтной базы.

Сейчас отстой подвижного состава Арбатско-Покровской линии метро, на котором эксплуатируется 81 состав, осуществляется в депо «Измайлово».

«На Арбатско-Покровской линии вагоны обслуживаются сегодня в депо, которое было построено ещё в 1950 году. Конечно, говорить о высоком уровне не приходится. Поэтому мы активно ведём строительство не только новых линий метрополитена и станций, но и локомотивных депо», - добавил Собянин.

Строительство электродепо «Митино» началось в 2012 году. Проектом предусмотрено создание отстойного, ремонтного и административно-бытового корпусов, здания эксплуатационных служб, объединённого склада с мойкой для составов и вспомогательных зданий.

К середине следующего года в метрополитене введут эксплуатационную зону депо, а к концу года — ремонтную.

Проектом предусмотрена установка в электродепо современного оборудования, в том числе стендов для диагностики, ремонта и испытания электрических машин, узлов и деталей, многоуровневых механизированных площадок для проведения технического обслуживания и ремонта вагонов, универсального металлообрабатывающего оборудования для ремонта колёсных пар, а также современных средств механизации и оборудования для пусконаладочных работ.

Проектные мощности электродепо «Митино» рассчитаны в среднем на ремонт до 200 вагонов в год, техническое обслуживание порядка 47 составов в сутки, мойку 16 составов в сутки, а также ежемесячный ремонт до 120 тяговых двигателей, 365 колёсных пар и 40 компрессоров.

Сергей Собянин сказал, что ввод нового электродепо «Митино» позволит создать более двух тысяч качественных рабочих мест на Северо-западе Москвы.

По программе строительства Московского метрополитена в 2011 - 2014 годах построено более 26 километров новых линий, 13 станций, дополнительный вестибюль и три электродепо.

Так, в 2011 году было построено 4,5 километра линий и три станции («Зябликово», «Шипиловская» и «Борисово» Люблинской линии), а в 2012 году — 8,6 километра линий, три станции, дополнительный вестибюль станции «Марьяна Роща» и проведён первый этап реконструкции электродепо «Печатники».

В 2013 году введено 13 километров линий метро, шесть станций и два электродепо. Работы были проведены на участке Таганско-Краснопресненской линии от станции «Выхино» до станции «Жулебино», на участке Калининско-Солнцевской линии от станции «Деловой центр» до «Парка Победы» и на Бутовской линии от станции «Улица Старокачаловская» до «Битцевского парка».

Также завершился первый этап реконструкции электродепо «Братеево» и «Митино» и второй этап реконструкции электродепо «Печатники».

В августе 2014 года была открыта станция метро «Спартак» Таганского-Краснопресненской линии метрополитена.

Адрес страницы: <http://nagatinsky-zaton.mos.ru/presscenter/news/detail/1407292.html>

[Управа района Нагатинский Затон](#)