

Собянин: приоритеты в дорожном строительстве - завершение реконструкции вылетных магистралей

30.10.2014

Собянин: приоритеты в дорожном строительстве - завершение реконструкции вылетных магистралей
Сергей Собянин огласил в Мосгордуме результаты работы возглавляемого им правительства Москвы за год. Мэр столицы заявил, что с 2010 года объем дорожного строительства в городе увеличился в четыре раза. По сравнению с 2010 годом мы увеличили объем дорожного строительства ровно в четыре раза, с 20 км в год до 80. Это максимально возможные темпы для плотно застроенного города, которые мы постараемся сохранить», - сказал Собянин. Приоритеты на 2014 - 2017 годы - завершение реконструкции вылетных магистралей, реконструкция МКАД и дорожной сети ТиНАО. «В Москву войдет новая федеральная трасса - дублёр Ленинградского шоссе от аэропорта Шереметьево до Бусиновской развязки», - пояснил Сергей Собянин. Мэр также добавил, что в столице уже наполовину завершено строительство Малого кольца железной дороги (МКЖД). Уложены первые километры дополнительных главных путей на Горьковском и Павелецком пригородных железнодорожных направлениях. После запуска МКЖД в городе будет впервые создан пересадочный контур для пригородного железнодорожного сообщения. Напомним, что на днях было открыто движение по новой транзитной эстакаде на Дмитровском шоссе в районе деревни Виноградово. Ранее были запущены эстакада на развязке Мичуринского проспекта и МКАД, эстакада на Можайской развязке. В сентябре открыто движение по участку Северо-Восточной хорды, который связал шоссе Энтузиастов и Измайловское шоссе. В настоящее время полностью завершена реконструкция пяти вылетных магистралей: Рублевского, Ленинградского, Каширского, Ярославского и Варшавского шоссе. Еще шесть - шоссе Энтузиастов, Волгоградский и Рязанский проспекты, Щелковское, Дмитровское и Можайское шоссе - пока реконструируются. На магистралях расширили проезжие части, построили право- и левоповоротные эстакады и боковые проезды, по возможности запустили движение без светофоров. Кроме того, на дорогах оборудовали заездные «карманы» и выделенные полосы для общественного транспорта. Что касается МКЖД, то движение по нему в тестовом режиме запустят в конце 2015 года, а регулярное сообщение начнется в 2016 году. На МКЖД будет 31 станция. Запуск пассажирского движения по МКЖД позволит соединить метро с железной дорогой.

Адрес страницы: <http://nagatinsky-zaton.mos.ru/presscenter/news/detail/1380363.html>

[Управа района Нагатинский Затон](#)